

## Datablad – Genbrugsstabil (asfalt/beton) 0-32


**NORRECCO**  
 GØR EN FORSKEL

### GENBRUGSSTABIL (ASFALT/BETON) 0-32

#### Produktoplysninger

Genbrugsstabil er betegnelsen for et materiale bestående af en blanding af nedknust asfalt og beton. Materialet fremkommer ved at nedknuse almindeligt forekommende beton og asfalt fra vej- og bygningskonstruktioner til fraktionen 0-32 mm. Produktet er produceret ved brug af de mest moderne metoder.

#### Anvendelse

Genbrugsstabil kan anvendes til ubundne bærelag indenfor vejbygning. Materialets geotekniske egenskaber vurderes som et fuldgældigt alternativ til eksempelvis jomfrueligt stabilt grus. Vi anbefaler anvendelse af genbrugsstabil i projekter, hvor der senere afdækkes med tæt belægning som fx belægningssten eller traditionel asfaltbelægning.

#### Specifikationer

Vi henviser til "Udbudsforskrift for Ubundne bærelag af knust asfalt og beton" af 01/06/2011 udarbejdet af Vejdirektoratet.

#### Miljø

Cirkulæreskrivelse om anvendelse af opbrudt asfalt til vejbygningsformål m.v. af 15/07/1985 og bekendtgørelse om anvendelse af restprodukter og jord til bygge- og anlægsarbejder og om anvendelse af sorteret, u-forurenset bygge- og anlægsaffald BEK nr. 1672 af 15/12/2016. På grund af forskellige praksis i forbindelse med anvendelsen, anbefaler vi kontakt til den lokale miljømyndighed inden projektstart.

#### Kvalitet

Vi udfører løbende kvalitetskontrol såsom miljøprøver, renhedstest samt geotekniske analyser, som til en hver tid kan rekvireres [her](#).

#### Arbejdsbeskrivelse

Genbrugsstabil er ved det optimale vandindhold forholdsvis let at komprimere. Materialet er i komprimeringsmæssig henseende ikke så følsomt over for variationer i vandindholdet som jomfrueligt stabilt grus. Det anbefales at udlægge Genbrugsstabil i minimum 3 gange maksimal korntørrelse, dvs. minimum ca. 10 cm. tykkelse, med efterfølgende komprimering.

Det anbefales altid at tilføre vand ved udlægning for minimering af støvgener.

Komprimeringsmaterielet bør tilpasses således, at komprimeringskravene er opfyldt ved ca. 6 overkørsler. For mange overkørsler kan medføre yderligere nedknusning af materialet, således at fillerindholdet vokser med dertil følgende tab af bl.a. bæreevne samt øget risiko for efterfølgende støvgener.

Komprimeringskontrol kan udføres ved anvendelse af isotopmetoden, hvor der dog skal tages højde for vand bundet i fx. beton- og asfaltkornene. Der bør således altid foretages en traditionel vandindholdsbestemmelse til brug for korrekt bestemmelse af tørdensiteten på et projekt.

Norrecco A/S – B-vej 8 - 2300 København S

Telefon [70 25 25 32](tel:70252532) - [www.norrecco.dk](http://www.norrecco.dk)